



Motor-Veteranen-Club
Liechtenstein
St. Wolfgang-Str. 29
FL-9495 Triesen
www.mvcl.li
mvcl@powersurf.li

Anmeldeformular Handel und Kompetenzen/Handwerk

Bitte füllen Sie das Anmeldeformular aus und senden Sie dieses an den MVCL, St. Wolfgangstrasse 29, FL 9495 Triesen oder E-Mail info@mvcl.li oder an Fax-Nr. 00423 392 48 44

Name und Adresse des Betriebs

Name	<input type="text"/>		
Adresse	<input type="text"/>		
PLZ	<input type="text"/>	Ort	<input type="text"/>
Webseite	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>	Telefon	<input type="text"/>
		Mobile	<input type="text"/>

Ich bin Mitglied vom Motor-Veteranen-Club-Liechtenstein (MVCL) Ja Nein

Zustimmung

Ich/Wir (Einzel oder Firmen Name)

Unterstütze(n) den MVCL in seiner Aufgabe, ein entsprechendes Handwerker und Händler Verzeichnis für die Oldtimerszene in Liechtenstein und Umgebung zu erheben und zu veröffentlichen.

Unterschrift	<input type="text"/>
Name	<input type="text"/>
Stellung	<input type="text"/>



M • V • C • L

Motor-Veteranen-Club
Liechtenstein
St. Wolfgang-Str. 29
FL-9495 Triesen
www.mvcl.li
mvcl@powersurf.li

Über den Betrieb

Sofern Sie damit einverstanden sind, würden wir die Details über Ihren Betrieb gerne auf unserer Homepage publizieren bzw. unseren Mitgliedern zur Verfügung stellen. Dazu benötigen wir einige Informationen über Ihren Tätigkeitsbereich und Ihr Spezialgebiet. Bitte kreuzen Sie jeweils die entsprechenden Felder an. Wenn Sie auf eine oder mehrere Automarken spezialisiert sind, notieren Sie dies im dazu vorgesehenen Feld.

Bereich und Jahrgänge:

- | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|
| Auto <input type="checkbox"/> | Militär <input type="checkbox"/> | Motorrad <input type="checkbox"/> | Landwirtschaft <input type="checkbox"/> |
| Gewerblich (Fahrgäste) <input type="checkbox"/> | Gewerblich (Waren) <input type="checkbox"/> | Dampf <input type="checkbox"/> | Holzvergaser <input type="checkbox"/> |
| Andere | <input type="text"/> | | |
| Bis 1918 <input type="checkbox"/> | 1919 - 1945 <input type="checkbox"/> | 1945 - 1960 <input type="checkbox"/> | nach 1960 <input type="checkbox"/> |

Spezialgebiet:

- | | | | |
|---|--|---|---|
| Verkauf <input type="checkbox"/> | Zubehör <input type="checkbox"/> | Karosserie <input type="checkbox"/> | Total Restauration <input type="checkbox"/> |
| Teilehandel <input type="checkbox"/> | Garagen Werkzeug <input type="checkbox"/> | Wartung <input type="checkbox"/> | Holzarbeiten <input type="checkbox"/> |
| Bekleidung <input type="checkbox"/> | Getriebe <input type="checkbox"/> | Elektrik <input type="checkbox"/> | Sattler <input type="checkbox"/> |
| Teile Herstellung <input type="checkbox"/> | Vergaser <input type="checkbox"/> | Motorenbau <input type="checkbox"/> | Reifen und Felgen <input type="checkbox"/> |
| Aufbewahrung/Transport <input type="checkbox"/> | Einspritzung <input type="checkbox"/> | Fahrwerk/Bremsen <input type="checkbox"/> | Publikationen <input type="checkbox"/> |
| Reinigungsmittel <input type="checkbox"/> | Andere mech. Arbeit <input type="checkbox"/> | Auspuff <input type="checkbox"/> | Versicherung <input type="checkbox"/> |
| Andere | <input type="text"/> | | |

Marken:

Bemerkungen:



Motor-Veteranen-Club
Liechtenstein
St. Wolfgang-Str. 29
FL-9495 Triesen
www.mvcl.li
mvcl@powersurf.li

Informationen zum Thema Handwerk und Dienstleistung im Oldtimerbereich

FIVA-Arbeitsgruppe „Trade & Skills“

Bereits auf der Generalversammlung der FIVA im Jahr 2007 hat der Oldtimer-Weltverband die Notwendigkeit erkannt, zukünftig den Austausch mit den Handwerks- und Dienstleistungs-Branchen aus dem Oldtimerbereich zu verstärken. Hierzu wurde eigens eine Arbeitsgruppe „Trade & Skills“ (Handel/Handwerk & Kompetenzen) ins Leben gerufen, die laut Beschluss der Generalversammlung 2008 die bis dato erfassten Ziele ab sofort sukzessive in Angriff nehmen wird.

In den einzelnen Mitgliedsländern der FIVA wird diese Arbeit durch den jeweiligen nationalen Vertreter (ANF), in Liechtenstein durch den MVCL, koordiniert und vorangetrieben.

Handwerk und Handel von der Notwendigkeit des Engagements überzeugen

Die Ziele des MVCL, wonach „das Fahren mit historischen und klassischen Kraftfahrzeugen auf allen öffentlichen Straßen dauerhaft und ohne Restriktionen möglich ist“ und auch zukünftig bleiben soll, werden durch eine aktive Mitarbeit in diesem Gremium unterstützt. Damit Oldtimer auch weiterhin genutzt werden können, ist neben einer politischen Lobbyarbeit auch die Überzeugungsarbeit im Bereich des Oldtimer-Handwerks und – Handels notwendig. Um diese Branche hierbei von den Vorteilen eines Mitwirkens überzeugen zu können, muss ihnen der greifbare Nutzen eines solchen Engagements aufgezeigt werden. So ist die Lieferung belastbaren Zahlenmaterials seitens der Handwerksbetriebe relevant, aus dem sich deutlich herauslesen lässt, welchen Beitrag die Branche für das Wachstum und den Wohlstand im Land sowie die Beschäftigung und Ausbildung leistet. Mit diesen Informationen ließe sich der politische Einfluss zum Wohle der gesamten Oldtimerszene deutlich steigern.

Win-Win Situation für alle Beteiligten

Gleichzeitig könnten die jeweiligen Leistungen und Angebote der auf historische und klassische Fahrzeuge spezialisierten Betriebe strukturiert dargestellt werden und so zum Vorteil der Anbieter einerseits und der nachfragenden Oldtimerbesitzer andererseits werden. Darüber hinaus sind diejenigen Kompetenzen der Handwerksbranche zu identifizieren, die auch zukünftig den Erhalt, die Pflege und den Betrieb dieser Fahrzeuge sicherstellen werden. Hierdurch kann frühzeitig in den Ausbildungsbetrieben gegengesteuert werden, wenn die Gefahr droht, dass einzelne, für den Erhalt dieser Fahrzeuge unabdingbare Fähigkeiten und Fertigkeiten verloren gehen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass nur die vollumfängliche Berücksichtigung aller in der Oldtimerszene beteiligten Kreise die Zukunftssicherung derselben gewährleisten kann.



Motor-Veteranen-Club
Liechtenstein
St. Wolfgang-Str. 29
FL-9495 Triesen
www.mvcl.li
mvcl@powersurf.li

Unterstützung durch die Mitglieder

Der MVCL sieht sich unter anderem in der Aufgabe, die Freiheit zu wahren historische Fahrzeuge auf der Strasse zu bewegen. Bisher hatten wir Glück. Es bestehen keine besonderen Restriktionen für die Verwendung von historischen Fahrzeugen auf Liechtensteins Strassen. Aber wir müssen wachsam sein, es besteht ein unendlicher Ansturm von neuen Rechtsvorschriften, die unbeabsichtigte Folgen haben könnten. Gutgemeinte Umwelt- oder Sicherheitsvorschriften können verheerende Auswirkungen haben, die fast nicht mehr rückgängig gemacht werden können. Wenn wir ein Problem auf uns zu kommen sehen, sollten wir in der Lage sein entsprechende Gegenmassnahmen einzuleiten. Dazu müssen wir jedoch am Ball bleiben. Unsere Einwände müssen in einem frühen Stadium eingebracht werden, da es viel schwieriger wird, wenn der Gesetzgebungsprozess bereits im Gange ist. Viele neue Rechtsvorschriften entstehen nun auch in Europa, als ein Mitglied der FIVA, die internationale Oldtimer Organisation, haben wir Zugang zu einem professionellen Lobbying in Brüssel.

Zwangsläufig, obwohl ein großer Teil unserer Arbeit von engagierten Freiwilligen ausgeübt wird, kostet dies alles Geld und Zeit. Wir brauchen so viel Unterstützung wie möglich: je mehr wir vertreten, desto mehr Gewicht tragen unsere Ansichten in Regierungskreisen. Die Unterstützung durch Oldtimerspezialisten ist für uns wertvoll, weil wir durch sie die wirtschaftlichen Auswirkungen der Oldtimerszene nachweisen können.

Die Unterstützung unseres Anliegens liegt im eigenen Interesse. Es liegt auf der Hand, dass jedes Unternehmen davon abhängt, ob die Freiheit historische Fahrzeuge auf der Strasse zu bewegen gewährleistet ist.

Ganz abgesehen von den Rechtsvorschriften, sind wir vom Risiko des Verlusts der erforderlichen Qualifikationen zur Wiederherstellung und dem Unterhalt von historischen Fahrzeugen betroffen. Wir müssen gewährleisten, dass diese Qualifikationen der nächsten Generation weitergegeben werden. Dieses Ziel zu erreichen wird zunehmend Bestandteil unserer Arbeit.

Deshalb gelangen wir mit der Bitte an Sie, das beiliegende Anmeldeformular an den oder die Oldtimerspezialisten ihres Vertrauens weiterzuleiten und diesen entsprechend davon zu überzeugen, wie wichtig die Anmeldung für uns ist.

10.11.2010